



QUE SERA ANDENNE EN L'AN 2050 ?

Le New York belge, avec ses tours futuristes ? La Silicon Valley mosane avec ses centres high tech ? Le paradis des promoteurs et l'enfer des automobilistes ? Le « Fond des malades » avec les victimes de la pollution ou de l'intoxication par les métaux lourds ? Une ville coupée du reste de la Région wallonne par manque d'une mobilité programmée à long terme ?

Le débat concernant l'avenir de la Ville d'Andenne dans les prochaines décennies bat son plein. Le Comité de Défense d'Andenne a.s.b.l. voudrait contribuer à la réflexion en onze points :

En guise d'introduction

1. L'avenir de la Ville d'Andenne est l'affaire des 28 000 habitants actuels, et non seulement celle des partis politiques quels qu'ils soient.
2. A la réunion du 9 février 2024, les responsables de l'association « Ne Touche pas à Ma Campagne » ont posé une question qui mérite une réponse claire : Qui a intérêt à forcer l'augmentation de la population au-delà des trente mille habitants ?
3. Il faut être prudent en ce qui concerne les prévisions démographiques de la Wallonie. Dans son édition du 14 février 2024, LE SOIR écrit : « A partir de la fin 2040, le solde naturel (différence entre naissances et décès) devrait devenir très négatif sans que l'apport de l'immigration interne internationale ne permette de compenser. »

Stop béton

4. Pourquoi envisager la construction d'un nouveau centre urbain à Anton (d'une surface équivalente au centre actuel), alors que des parties importantes du centre actuel ont l'air abandonnées ?
5. D'après les échos recueillis, les commerçants voient d'un très mauvais œil le projet d'Anton qui va vider encore un peu plus le centre actuel.

Et la mobilité ?

6. Dans son état actuel, la mobilité n'est nullement prise en considération. Bien au contraire, le centre actuel sera encore un peu plus encombré.
7. En construisant des buildings un peu partout, on rend difficile – voire impossible – le contournement d'Andenne dans le sens de Ciney et de l'autoroute E 42. Nous ferons prochainement une enquête auprès des navetteurs qui perdent des centaines d'heures dans les files de la rue de Tramaka.
8. Andenne a une gare digne d'un village. Depuis une vingtaine d'années, nous attirons l'attention sur ce fait. On vient de rater une occasion en or pour la construction d'une nouvelle gare ferroviaire et d'une nouvelle gare de bus en cédant à un promoteur immobilier les terrains situés en face de la gare actuelle.

Sans oublier les problèmes de la santé

9. La protection de la santé des habitant(e)s fait partie de notre rayon d'action. Or, lors d'une récente conférence publique, nous avons appris que *Carmeuse* envisage – lors de l'extension potentielle de vingt hectares – de déplacer des centaines de milliers de tonnes de terres polluées par des métaux lourds (plomb, cadmium, zinc)

et de combler notamment un étang situé au-dessus du cimetière de Seilles, alors que ce dernier est en contact direct avec la nappe phréatique alimentant en eau le village de Seilles et ses environs. Les risques de pollution de l'eau potable proposée aux habitants sont ainsi très importants.

10. Si ce genre de projets se vérifie, notre association veillera à ce que les analyses des terres soient réalisées par des équipes indépendantes avec toute la rigueur universitaire. Par ailleurs, comme à l'époque du projet d'incinérateur, nous envisageons aussi de mobiliser l'ensemble des médecins du Grand Andenne afin qu'ils donnent leurs avis sur les risques sur la santé que ce type de projet pourrait amener.

En guise de conclusion

11. Le Comité de Défense d'Andenne est connu pour son sens du dialogue. Nous attendons les réactions du grand public et celles des élus aux différents points de cette présentation. N'hésitez pas à nous transmettre vos remarques et suggestions (manfred.peters@unamur.be)

Andenne dispose d'un patrimoine exceptionnel. Il s'agit de la patrie d'une fille néandertalienne ayant vécu il y a 110.000 ans, d'une ville plus que millénaire, fondée par une sainte, connue dans toute l'Europe pour la qualité de sa céramique, disposant d'un réseau associatif particulièrement riche, siège de nombreuses industries de pointe. Ensemble préparons son avenir au-delà des clivages politiques !



Photo (libre de droits) du Professeur Manfred Peters